



Beruházó/Megrendelő:  
Nyíregyháza, Megyei Jogú Város Önkormányzata  
4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.

## **TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI SZEMPONTBÓL FENNTARTHATÓ TURIZMUSFEJLESZTÉS TOP-6.1.4.15**

### **ERDEI SÉTÁNY ÉS ÖKOLÓGIAI SÉTAÚT KIALAKÍTÁSA SÓSTÓFÜRDŐN**

#### **KEMECSEI ÚTI GYALOG ÉS KERÉKPÁRÚT TERVE**

#### **ENGEDÉLYES-KIVITELI TERV**



**Nyíregyháza, 2017. március**



## KEMECSEI ÚTI GYALOG ÉS KERÉKPÁRÚT TERVE

### ENGEDÉLYES - KIVITELI TERV

#### TARTALOMJEGYZÉK

#### I. SZÖVEGES DOKUMENTUMOK

##### - TERVEZŐI NYILATKOZAT

##### - MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA.....	5
2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSENRENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA.....	5
3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA.....	6
4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS .....	7
5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS .....	7
6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE.....	7
7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK.....	8
8. MŰTÁRGYAK.....	9
9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZEKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA.....	9
10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	9
11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM.....	9
12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS .....	9
13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTÉZÉSEK.....	9
14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI.....	9
15. VILÁGÍTÁS .....	11
16. ÚTTARTOZÉKOK.....	11
17. BALETETI ADATOK .....	11
18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK) .....	11
19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET) .....	11
20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK .....	11
21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE.....	12



Tervszám/Törzsszám: 7/2017

## KEMECSEI ÚTI GYALOG ÉS KERÉKPÁRÚT TERVE

### ENGEDÉLYES - KIVITELI TERV

### TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó hatályos rendeletekben foglaltak alapján Bíró Károly tervező nyilatkozom, hogy

a

### NYÍREGYHÁZA – SÓSTÓ – KEMECSEI ÚTI GYALOG ÉS KERÉKPÁRÚT TERVE

### ENGEDÉLYES - KIVITELI TERV

vonatkozásában, A dokumentációban a tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak és a vonatkozó szabványoknak.

A kiviteli terv készítése során,

az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.

(V. 10.) Kormányrendeletben,

az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet kivitelezési dokumentációjára vonatkozó előírásaiban,

az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben, a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei 3/2001. (I. 13) KöViM rendeletekben foglaltakat betartottuk.

A tervezés során figyelembe vettük, az e-UT 02.01.21 „Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása”, az e-UT 02.21.22 „Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása”, az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése(KTSZ)”, az e-UT 03.01.12 „A vonalvezetés tervezése”, az e-UT 03.03.31 „A parkolási létesítmények geometriai tervezése”, az e-UT 03.03.21 „Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése”, az e-UT 03.04.11 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése”, az e-UT 03.05.12 „Akadálymentes közúti létesítmények”, az e-UT 03.07.12 „Közutak víztelenítésének tervezése”, az e-UT 03.07.23 „A gyalogközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése”, az e-UT 03.07.24 „A közösségi közlekedés létesítményeinek tervezése”, az e-UT 04.00.11 „A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)”, az e-UT 04.00.12 „Közúti jelzőtáblák(JETSZ)”, az e-UT 04.00.13 „A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei(ÚTIR)”, az e-UT 04.00.14 „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata(ÚBJSZ)”, az e-UT 04.00.15 „AKözutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzata(EFSZ)”, az e-UT 04.02.11 „Közúti jelzőtáblák(T)”, az e-UT 04.02.12



„Közúti jelzőtáblák(Y)”, az e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése(ÚBJT)”, az e-ÚT 04.03.21 „Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése”, az e-UT 04.05.11 „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, az e-UT 04.05.12 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása”, az e-UT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai”, az e-UT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete”, az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése”, az e-UT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, az e-UT 06.03.15 „Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése”, az e-UT 06.03.21 „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek”, az e-UT 06.03.31 „Beton pályaburkolatok építése”, az e-UT 06.03.41 „Kő és műköburkolatok építése”, az e-UT 06.03.51 „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei”, az e-UT 09.02.33 „Dinamikus behajlásmérés méretezéshez(KUAB)”, Ütügyi Műszaki előírásokban foglaltakat.

Fentiekén kívül figyelembe vettük és érvényesítettük, a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 31.) KöViM rendeletben, valamint a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében, 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az országos tűzvédelmi szabályzatról, valamint a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 21. § (1) bekezdésben, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997 évi LXXVIII törvényben, az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988 (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltakat.

A tervező nyilatkozik, hogy a vízi közmű munkarész, a **18/1996.(VI.13.) KHVM rendelet** és módosításának, a 38/2001 (XI.23.) Kövim rendeletben foglaltaknak megfelel.

A terv szakhatósággal és közműszolgáltatókkal való előzetes egyeztetése megtörtént.

A tervezett létesítmények és berendezések a funkciójukkal kapcsolatos üzemeltetési követelményeket kielégítik.

A terv az érvényben lévő szabványoknak és előírásoknak megfelel, attól való eltérés nem volt indokolt.

Nyíregyháza, 2017. március

-----  
**Bíró Károly**  
**Tervező**  
**MK:15-0402**



Tervszám/Törzsszám: 7/2017

## KEMECSEI ÚTI GYALOG ÉS KERÉKPÁRÚT TERVE

### ENGEDÉLYES – KIVITELI TERV

### TERVEZŐI NYILATKOZAT

### MŰSZAKI LEÍRÁS

1. **A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA**

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.),

a Társadalmi és Környezeti Szempontból Fenntartható Turizmusfejlesztés TOP-6.1.4.15 Erdei Sétány és Ökológiai Sétaút Kialakítása Sóstófürdőn projekt keretében tervezi a

**Nyíregyháza – Kemecei úti gyalog és kerékpárút építését.**

Tárgyi projekt keretén belül olyan szabványos, egyesített gyalog és -kerékpárutat tervezünk kialakítani, amely biztosítja a biztonságos eljutást a gyalogos illetve kerékpárosforgalom számára az Állatpark Kemecei úti oldalán más tervben kialakított új bejáratához a Kemecei – Korányi Frigyes utca -Blaha Lujza sétány kereszteződésében található más tervben tervezett gyalog-kerékpárúttól.

2. **AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA**

Tárgyi útszakasz, Nyíregyháza – Sóstó területén fekszik. A Tervezési szakasz eleje a Kemecei út – Korányi Frigyes utca – Blaha Lujza sétány kereszteződése határolja, a tervezési szakaszunk vége az Állatpark Kemecei úti oldalán más tervben tervezett új bejáratánál végződik.

**A tervezett gyalog-kerékpárút építése összhangban van, Nyíregyháza Megyei Jogú Város Településrendezési Tervével és Helyi Építési Szabályzatával (Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 21/2007.(VI.12.) KGY rendelete).**



### 3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA

#### VÍZSZINTES VONALVEZETÉS:

##### Burkolatépítés:

A burkolatépítés kezdőszelvénye, a Kemecei út – Korányi Frigyes utca – Blaha Lujza Sétány kereszteződésénél a más tervben tervezett gyalog-kerékpár útnál található.

A végszelvény az Állatpark Kemecei úti oldalán más tervben tervezett új bejáratánál található.

A tervezett burkolatépítés összes hossza:

**312 méter**

##### Út - Nyomvonal növekményes szelvényjelentése:

Szelvény	Észak koordináta	Kelet koordináta	Érintőirány
0+000.00	298,465.21m	850,170.22m	É 221°14'40.35"
0+025.00	298,446.42m	850,153.74m	É 221°14'40.35"
0+050.00	298,427.62m	850,137.26m	É 221°14'40.35"
0+075.00	298,408.82m	850,120.77m	É 221°14'40.35"
0+100.00	298,390.02m	850,104.29m	É 221°14'40.35"
0+125.00	298,371.23m	850,087.81m	É 221°14'40.35"
0+150.00	298,352.43m	850,071.33m	É 221°14'40.35"
0+175.00	298,333.63m	850,054.85m	É 221°14'40.35"
0+200.00	298,314.83m	850,038.37m	É 221°14'40.35"
0+225.00	298,296.04m	850,021.88m	É 221°14'40.35"
0+250.00	298,277.24m	850,005.40m	É 221°14'40.35"
0+275.00	298,258.52m	849,988.84m	É 221°51'12.71"
0+300.00	298,239.93m	849,972.11m	É 222°00'07.78"

A tervezett gyalog – és kerékpárút végszelvényénél, az Állami Közút keresztezésénél, kétirányú kerékpárút szabványos átvezetését terveztük kialakítani, a kerékpárral közlekedők biztonságának növelése érdekében.

#### MAGASSÁGI VONALVEZETÉS:

A tervezett burkolatépítésnél figyelembe vettük a meglévő terep magassági vonalvezetését. A nyomvonal elején, a tervezett gyalog kerékpárút, magassági értelemben, összhangban van a más tervben tervezett gyalog-kerékpárúttal.



#### **4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS**

A tervezési területen külön forgalmi vizsgálatot nem végeztünk, Az Országos Közutak 2015. évre vonatkozó Keresztmetszeti Forgalma – Az Országos Közúthálózat Átlagos Napi Forgalma Összesítő Táblázat szerint az adott útszakaszon átlagosan napi 1 db. kerékpáros halad el, gyalogos forgalom az adott útszakaszon nincs. A más tervben tervezett Kemecsei úton kialakítandó gyalogos – kerékpáros átkelő illetve az új Állatpark bejárat kialakítását követően az általunk tervezett gyalog-kerékpárút biztosítja az összeköttetést az Korányi Frigyes utcán és Blaha Lujza sétányon meglévő kerékpárút illetve az új Állatparki bejárat között, ezáltal várhatóan a kerékpáros illetve gyalogos forgalom megnövekedésére lehet számítani.

#### **5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS**

A tervezett létesítményt, a mintakeresztmetszvényben és a helyszínrajzon feltüntetett paraméterekkel kell kialakítani. Mivel a tervezett létesítmény nagyrészt külterületen halad, ezért a közúttól külön koronán kell elhelyezni.

Gyalog – kerékpárút szélessége: 3,00 méter – mindkét oldalon kerti szegéllyel  
Füvesített Útpadka szélessége: 0,50 méter – 0,5 méter  
Pályaszerkezet oldalesése: 2,0 % a tervezett szikkasztó árok irányába  
Útpadka oldalesése: 5,0 %

A más tervben tervezett új bejárat mellett található egy meglévő kapubehajtó. A kapubehajtó és a tervezett kerékpárút közös szakaszán térkő burkolat kerül kialakításra az Állatparkba érkező illetve onnan távozó gépjármű forgalom miatt.

#### **6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE**

Az e-ÚT 06.03.11 (ÚT 2-1.502) „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” című Útügyi Műszaki Előírás alapján a tervezett pályaszerkezet a teljes tervezési területen.

- 3,00cm AC-8 aszfalt kopóréteg
- 4,00cm AC-11 aszfalt kopóréteg
- 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
- 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
- Tömörített földmű (E2>30 Mpa)

**Kapubejáronál tervezett térkő burkolat pályaszerkezete:**

- 8,00cm Térkő
- 2,00cm agyazó homok
- 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
- 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
- Tömörített földmű (E2>30 Mpa)



### **Tervezett szegély:**

„Kerti” szegélykő:

- 100/25/5 cm. előre gyártott ”Kerti” szegélykő
- C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

„K” szegély:

- 25x10/15x30 cm. előre gyártott ”K” szegélykő
- C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

## **7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK**

A tervezett gyalog – kerékpárút kezdőszelvényében csatlakozik, a Kemecsei út – Blaha Lujza Sétány – Korányi Frigyes utcák csomópontjában tervezett gyalog – kerékpárúthoz.

### **Állami közút érintettsége:**

Érintett közút száma: 3834

Érintett közút szelvényei: 4+003 – 3+670

A tervezési szakasz végénél, hogy a kerékpárosok biztonságosan tudják folytatni a közlekedést a Sóstói út felé, illetve a Sóstói út felől érkező kerékpárosok biztonságosan meg tudják közelíteni a tervezett kerékpárutat, az e-ÚT 03.04.12 számú „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója” Útügyi műszaki előírásban található 6.15-s ábra szerinti – ami a Széles és normál szélességű forgalmi sáv és kétirányú kerékpárút kapcsolatát ábrázolja – új kerékpáros kapcsolatot alakítottunk ki.

Az elhelyezendő táblák mérete - a gépjárműforgalom megtévesztésének elkerülése érdekében – kisebb kell, hogy legyen a gépjárműforgalomra vonatkozó tábláktól. A kerékpáros forgalomra vonatkozó táblák 450 mm-es átmérővel, a gépjárműforgalomra vonatkozó táblák 600mm-es átmérővel kerülnek kialakításra.

A szigetek „K” szegéllyel kerültek kialakításra.

A kapcsolat kialakítással egyidejűleg új burkolati jelek felfestése is szükségessé vált.

A kerékpáros kapcsolatot illetve a burkolati jeleket a R-1 illetve RK-1 jelű rajzokon részletesen ábrázoltuk





## **8. MŰTÁRGYAK**

Az építés során jelentősebb műtárgy kialakítására nincs szükség.

## **9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZÉKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA**

A kivitelezés alatt keletkező hulladékról mindvégig gondoskodni kell, a „102/1996. (VII.12.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokról” alapján.

## **10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM**

A tervek szerint a kivitelezés során fakivágás történik. A kivágott fákat el kell szállítani az annak befogadására kijelölt helyre

A kivitelezés során gondoskodni kell arról, hogy a munkahely környezetében a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendeletben előírtakat a tevékenység ne lépje túl. Amennyiben a zajszint túllépése várható, úgy a munkák megkezdése előtt a Környezetvédelmi hatóságtól zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni.

A tervezés által érintett terület természetvédelmi és tájvédelmi területet nem érint. A tervezett létesítmények elősegítik a természetes környezet fenntartását és megóvását.

## **11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM**

A tervezési szakaszunk mindkét oldalán erdősáv található ezért hófúvás nem jellemző. A tervezett fakivágások nem befolyásolják oly mértékben az erdős területek nagyságát, hogy a beruházás után számolni kelljen a hófúvással.

## **12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS**

A Kemecei út mellett helyenként található meglévő földmedrű szikkasztó árok. A meglévő árok a beruházás során felújításra kerül. A tervezett beruházás során a gyalog és kerékpárút burkolatán keletkező csapadékvizet a felújított szikkasztó árokba terveztük bevezetni.

A közút szelvényezése szerinti 3+890 – 3+818 km szelvényei között földmedrű árok, a 3+818 – 3+670 km. szelvények között gyephézagos burkolókövel ellátott szikkasztó árok kerül kialakításra. A tervezett kerékpáros átvezetésnél a tervezett földmedrű szikkasztó árokba kerül bevezetésre az ott keletkezett csapadékvíz

A gyephézagos burkolókövel tervezett szikkasztó árok a helyhiány miatt kisebb keresztmetszettel kerül kialakításra. Az árok kialakítását a „K-1/a” és a „K-1/b” jelű tervlapok tartalmazzák

## **13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK**

A tervezési területünket, vasútvonal nem érinti

## **14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI**



### **A tervezési területen lévő közművek és szolgáltatók:**

Közmű Típusa	Közmű kezelője
Vízellátás	Nyírségvíz Kft. Vízellátási ágazat
Szennyvízcsatornázás	Nyírségvíz Kft. Csatornázási Ágazat
Távhőellátás	nincs
Csapadékvízvezetés	NyírVV Kft.
Villamosenergia ellátás	E.ON energiaszolgáltató Kft.
Gázellátás	TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft.
	Magyar Telekom
Távközlés	UPC Magyarország Kft.
	DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
	Szabolcs Kábeltelevízió Kft.

A tervek egyeztetése és a közmű adatbeszerzés folyamatban van a közműtulajdonosokkal és kezelőkkel.

Az érintett közművek védelmével és egyéb kérdésekkel kapcsolatosan az egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak az irányadók.

Közműkeresztezéseknél azok provizórikus védelméről kalodával vagy más eszközzel gondoskodni kell. A keresztezéseknél az előírt védőtávolságokat, de minimum 0,2 m-t biztosítani kell.

Az érintett közműveket a helyszínrajzon bejelöltük, de a kivitelezés előtt, az összes közmű nyomvonalát kutató árkok ásásával és beméréssel kell meghatározni. Különös tekintettel a kábelekre és a házi bekötésekre.

A közműfeltárás csak az érintett vezeték üzemeltetőjének szakfelügyelete mellett lehetséges.

A helyszínrajzokon feltüntetett közművek rajzi megjelenése tájékoztató jellegű. A közművek pontos helyét, szakfelügyelet mellett, az adott közmű üzemeltetője határozhatja meg.

Amennyiben a feltárás során olyan tervtől eltérő mélységű közművet találnak, amely a tervezett létesítmények magassági vonalvezetését befolyásolja, vagy a terven nem szereplő közművel, valamint elektromos vagy távközlési földkábel jelzőszalaggal, vagy téglával találkoznak, a földkitermelést azonnal abba kell hagyni, és a tervezőt kötelesek értesíteni. A további földkitermelést csak a helyszíni szemle után folytathatják.



Az esetleges közműkiváltás is csak egyeztetés után és az adott közmű üzemeltetője kivitelezésében történhet.

A kivitelezés során be kell tartani, az  
MSZ 7487-1 : 1979 ; MSZ 7487-2 : 1980 ; MSZ 7487-3 : 1980 – „ Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen” szabványok előírásait.

#### **Közmű kiváltás:**

A tervezési területen a jelenlegi információk szerint közműkiváltásra nem lesz szükség

### **15. VILÁGÍTÁS**

A tervezett gyalog – kerékpárút melletti közút megvilágítása, a korábbi években kiépült, a Kemecsei út – Blaha Lujza Sétány – Korányi Frigyes utcák csomópontjának közelében.  
A beruházás során kialakításra kerül egy új kerékpáros átkelőhely. Az átkelőhelyre való felhívás érdekében mindkét oldalon saját áramforrással (napelem) ellátott sárga villógó lámpa kerül elhelyezésre.

### **16. ÚTTARTOZÉKOK**

Külön úttartozékok – korlátok, egyebek elhelyezésére nincs szükség. A tervezési területünk Állatpark felőli oldalán 70 méternyi meglévő kerítés áthelyezése szükséges.

### **17. BALESETI ADATOK**

Jelen útszakasszal kapcsolatban, baleseti adatok nem állnak rendelkezésre.

### **18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK)**

Egyéb, jelentős építmények az útszakaszon nincsenek.

### **19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET)**

Az útépités során, idegen terület igénybevételére nem kerül sor.

### **20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK**

A tervezett létesítmény szelvényezés szerinti jobb oldalán, a Nyíregyházi Állatpark épületei találhatóak



## **21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE**

### **Építés alatti forgalmi rend:**

Az építés alatti forgalmi rendet, az" e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119) – „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és Ideiglenes Forgalomszabályozása” Útügyi Műszaki Előírás alapján kell kialakítani.

Fentiekén kívül, be kell tartani az alábbi rendeletekben foglaltakat is:

- a közúti közlekedésről szóló 16/1979. (VII.12.) KPM-BM sz. valamint a 2/1984 ( I.29.) LM-BM sz. együttes rendeletekkel módosított 1/1975 ( II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelete
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 ( XII.24.) KM sz. rendelet

### **Végleges forgalmi rend:**

A Végleges forgalmi rendet a R-1 jelű helyszínrajzon ábrázoltuk

Nyíregyháza, 2017. március

-----  
**Bíró Károly**  
**Tervező**  
**MK:15-0402**